அதிகமான நீர், வீணாகக் கடலிலே கலக்கிறது. அவற்றைப் பயன்படுத்த வேண்டும் என்பது எல்லோருடைய நீண்டநாள் கோரிக்கை. அதை ஆய்வு செய்தபோது, வெள்ளான்குடி வரையிலே அந்தத் தண்ணீரை எடுத்துப் போக முடியும் என்பதற்காக, கன்னடியன் கால்வாய்மூலம் தண்ணீரை எடுத்துச் செல்வதற்கு ஒரு திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. கன்னடியன் கால்வாயிலே ஆரம்பத்திலிருந்து 6.5 கிலோமீட்டர் வரையில் 450 கன அடி தண்ணீரைத்தான் இப்பொழுது எடுத்துச் செல்ல முடியும். அதை 3,680 கன அடி கொள்ளளவுள்ள கால்வாயாக அந்தப் பகுதிக்கு மாற்ற வேண்டும். பிறகு அங்கிருந்து வெள்ளான்குடி வரையிலே ஒரு கால்வாய் வெட்டி எடுத்துச் செல்ல வேண்டும். அப்படி எடுத்துச் செல்கிறபோது, நாங்குநேரி, ராதாபுரம், சாத்தான்குளம் தாலுகாவிலுள்ள வறண்ட பகுதிகள் பயனடையும். 2,765 மில்லியன் கன அடி தண்ணீர் இந்தத் திட்டத்தின்மூலம் எடுத்துச்செல்லலாம். சுமார் 37 கிராமங்கள் பயனடையலாம். 4,770 கிணறுகள் உயிரோட்டம் பெறும். 19,710 எக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும். இந்தத் திட்டத்தினுடைய economic beneficiary ratio மிகவும் நன்றாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், இந்தத் திட்டத்தை அரசு ஏற்று, நபார்டு வங்கியின்மூலம் உதவி பெறுவதற்கு எல்லாவிதமான ஆக்கப் பணிகளும் முடிந்து, நபார்டு பணிக்கு அனுப்புகின்ற பரிசீலனையில் மட்டும் இறுதியில் இருக்கிறது. விரைவில் நபார்டு வங்கியினுடைய உதவியோடு இந்தத் திட்டம் நிறைவேற அரசு நடவடிக்கை எடுக்கும்.

முற்பகல் 10-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 14, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

14—

பேருந்து வசதி

***408—திரு. சி. கோவிந்தசாமி:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூர் நகரில் மகளிருக்கான தனிப் பேருந்துகள் மற்றும் அடுக்குமாடிப் பேருந்துகள் இயக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

2007 ஜனவரி 23]

திருப்பூர் நகரில் மகளிருக்கான தனிப் பேருந்துகள் T–19– திருப்பூர்– அவினாசி இரண்டு நடைகளும், T–19/1A – திருப்பூர் – பல்லடம் இரண்டு நடைகளும், 10 ஆம் எண், திருப்பூர்– பாண்டியன் நகர் இரண்டு நடைகளும், 8/4A – திருப்பூர் – ஊத்துக்குளி இரண்டு நடைகளும் ஆகிய இந்த வழித் தடங்களில் 30–6–2006 முதல் மாண்புமிகு உள்ளாட்சி மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களால் தொடங்கி வைக்கப்பட்டு, காலையும் மாலையும் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. திருப்பூர் நகரிலே தற்சமயம் அடுக்குமாடிப் பேருந்துகளை இயக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே எழுதிக் கொடுத்த கேள்வி இது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் அதற்கு விளக்கம் அளித்திருக்கிறார்கள். முதல் கூட்டத் தொடரிலேயே கூடுதல் பேருந்துகள் கோரி, முதல்வர் அவர்கள் ஆணையின்பேரில், நம்முடைய போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சரவர்கள், எதிலுமே கொஞ்சம் வேகமாகச் செயலாற்றக்கூடியவர்; அவர் உடனடியாக அந்த மாத இறுதியிலேயே 20 புதிய வழித் தடங்களில் பேருந்துகளை இயக்கிக் கொடுத்தமைக்காக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இப்போது காலை, மாலை நேரங்களில் மட்டும் பெண்களுக்கான அந்த தனிப் பேருந்துகள், அமைச்சரவர்கள் சொன்னதன் அடிப்படையில் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. திருப்பூரில் கிட்டத்தட்ட 5 இலட்சம் மக்கள் பணியாற்றுவதிலே, 40 சதவிகிதமானவர்கள், பெண் தொழிலாளர்களாக அங்கே வேலை செய்யக்கூடிய நிலைமையாலும், அதேமாதிரி பள்ளி, கல்லூரிக்கு வந்து செல்லக்கூடிய மாணவிகள் நிறைந்திருக்கின்ற காரணத்தாலும், காலை, மாலை நேரங்கள் மட்டுமல்லாமல், நாள் முழுக்க அந்தப் பேருந்துகள் பெண்களுக்கென்று தனியாகவே இயக்குவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையின்பேரில், நமது உள்ளாட்சி மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களே வந்து, ஒரே நாளில் அந்தப் பகுதியிலே 24–க்கும் மேற்பட்ட புதிய வழித் தடங்கள் உருவாக்கப்பட்டன. அஃதன்னியில், இந்த ஆட்சி ஏற்பட்டு 8 மாத காலங்களில், தமிழ்நாட்டில் ஒவ்வொரு பகுதியிலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, கிட்டத்தட்ட 400 புதிய வழித் தடங்கள் உருவாக்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அதிலே 100 வழித் தடங்கள் திருப்பூரை நோக்கித்தான்

புதிதாக விடப்பட்டிருக்கின்றன. நேற்றுகூட திருவண்ணாமலையிலிருந்து திருப்பூருக்குத்தான் அதிகமான வழித் தடங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. கிட்டத்தட்ட 100 புதிய வழித் தடங்களில் அந்தப் பேருந்துகள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. ஆனால், எவ்வளவு பேருந்துகள் கொடுத்தாலும் அங்கே பற்றாக்குறை இருந்துவருவதை நான் நன்றாக அறிவேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, அவருடைய கோரிக்கையை ஏற்று, இன்னும் ஒரு மாத காலத்தில் அவருக்குத் தேவையான அளவுக்கு, பெண்களுக்கென்று தனியாகவே பேருந்துகளை விடுவோம். அதேபோல தேவையான அளவுக்கு மற்றவர்களும் செல்லக்கூடிய வகையில், புதிய பேருந்துகள் திருப்பூர் நகருக்கு அனுமதிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. கோவிந்தசாமி.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றி. சமீபத்திலே கோவையிலிருந்து திருவள்ளுவர் விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பில் ஆறு பேருந்துகள் சென்னைக்கு இயக்கப்படுவதாகக் கேள்விப்பட்டேன். திருப்பூரைப் பற்றி நீங்கள் சொன்னது உண்மைதான். அது தமிழ்நாட்டில் பல மாவட்டங்களிலிருந்து மக்கள் வந்து செல்லவேண்டிய கட்டாய சூழ்நிலையின் காரணமாக, தவிர்க்க முடியாமல் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, அந்த ஆறு பேருந்துகளில் இரண்டு பேருந்துகளை அல்லது புதிதாக இரண்டு பேருந்துகளை, விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின்மூலம் திருப்பூரிலிருந்து சென்னைக்கு வருவதற்கு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்பாடு செய்து கொடுத்தால், உதவியாக இருக்கும். செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், அரசுப் பணத்தைத் தந்த காரணத்தினால், அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 200 புதிய Ultra Deluxe Buses வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த 200–ல் 65 பேருந்துகள் இப்போது சாலையிலே விடப்பட்டிருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவிந்தசாமி அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, திருப்பூரிலிருந்து சென்னைக்குத் தேவையான அளவுக்கு, Ultra Deluxe Buses இயககப்படும். அதுவும் ஓரிரு வாரங்களில் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2007 ஜனவரி 23]

முற்பகல் 10–05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தருமபுரி நகரத்தில், தருமபுரி–சேலம் மெயின் சாலையில் தருமபுரி மாவட்டத்தினுடைய ஆட்சியர் அலுவலகமும், அரசுக் கலைக் கல்லூரி, மற்ற அரசு அலுவலகங்கள் அனைத்தும் அந்தச் சாலையிலே அமைந்துள்ளதால், காலையிலே அலுவலக நேரத்திலும், பள்ளி நேரத்திலும் ஆண்களும், பெண்களுமாக அந்தப் பேருந்துகளிலே பயணம் செய்வது மிகக் கடினமாக உள்ளது. ஆகவே, மகளிருக்கென்று தனியாகப் பேருந்து இயக்க, இந்த அரசு ஆவன செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக நான் கேட்க விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போதிருக்கின்ற இட நெருக்கடியில் தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக, 16,200 வழித் தடங்களிலே பேருந்துகளை இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறோம்; 800 பேருந்துகளை Spare bus–களாக வைத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்த ஆண்டு நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் தந்த நிதியின் காரணமாக 2,230 பேருந்துகள் வாங்கச் சொல்லி எங்களுக்கு அனுமதி அளித்தார். அவற்றிலே 831 பேருந்துகள் சாலைக்கு வந்திருக்கின்றன. Chasis எடுத்து, body கட்டி, அவை சாலைக்கு வந்திருக்கின்றன. தொடர்ந்து, ஒவ்வொரு பகுதியிலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தங்கள் தங்கள் பகுதிகளிலே அதிகமான அளவிற்குப் பேருந்துகள் வேண்டும்; வழித் தடங்களை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதுவும், சொல்கின்றபோது எங்களுக்குப் புதிய பேருந்துகளாகவே தேவை என்றும் சொல்கிறார்கள். அதனால், இந்தப் புதிய பேருந்துகள் body கட்டி வருகிறபோது, ஒவ்வொன்றாக வருகின்றபோது, ஒவ்வொரு சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய கோரிக்கையும் நிறைவேற்றப்படும். அதுவும் மகளிருக்குத் தேவை என்று சொன்னால்—கடந்தகால ஆட்சியிலே அதை நிறுத்தி இருந்தார்கள்; ஆனால், இந்த முறை திருச்சியிலே, மற்றப் பகுதிகளிலே மகளிருக்கென்று தனிப் பேருந்துகள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. அது, தருமபுரி நகருக்கும் பொருந்தும்; தேவைப்பட்டால், அங்கும் விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்.

திரு. என்.ஆர். ரங்கராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பட்டுக்கோட்டையிலிருந்து சென்னைக்கு வரக்கூடிய இரயில் தடம், தற்போது அகலப் பாதைப் பணியின் காரணமாக நிறுத்தப்பட்டுவிட்டது. எனவே, இந்தப் பகுதியிலிருந்து சென்னை வரக்கூடிய மக்களுக்குப் பேருந்துகள் போதிய அளவில் இல்லாததனால், மிகவும் சிரமப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக, கடந்த பொங்கலின்போது, நான்கைந்து தினங்கள் விடுமுறை தினங்களாக வந்த காரணத்தினாலே, தனியார் வண்டிகளில் எல்லாம் டிக்கெட் கிடைக்காமலும், அரசு வண்டிகளில் டிக்கெட் கிடைக்காமலும் மிகவும் சிரமப்பட்டார்கள். நான், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் ஏற்கெனவே கூறியிருக்கிறேன். அதை ஏற்று, அவர்கள் மேலும் இரண்டு வழித் தடங்களைச் சென்னைக்கு ஏற்படுத்தவும், அவற்றிலே அதிநவீன சொகுசுப் பேருந்து ஒன்றைக் கொடுக்கவும் ஆவன செய்வார்களா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை ஏற்கப்படும். ஏற்கெனவே நமது மாண்புமிகு கூட்டுறவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் எங்களுக்குத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். எங்கெங்கு அந்த அகல இரயில் பாதைப் பணி நடக்கிறதோ, அங்கெல்லாம் பேருந்துகள் புதிதாக விட வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது ஆரம்பித்து, ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது. பட்டுக்கோட்டைக்கு இன்னும் தேவையென்றாலும் உடனடியாக அவர்களுக்குப் பேருந்து விடப்படும். Ultra Deluxe Bus-ம் விடப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. வேல்முருகன்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, சேலம், திருச்சி, திருநெல்வேலி, மதுரை போன்ற மாநகரங்கள், குறிப்பாக சென்னை, அதிகமாக மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதியாக இருக்கிறது. குறிப்பாக, பெண்கள் கல்லூரிகள் அதிகமாக இருக்கின்ற இடம். குறிப்பாக, வட சென்னை போன்ற ஒதுக்குப்புறங்களில் இருக்கின்ற பகுதிகளில் வாழ்கின்ற கல்லூரிகளில் படிக்கின்ற மாணவிகள், தி. நகர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் Shasun Jain College என்ற ஒரு கல்லூரி இருக்கிறது—அந்த விழாவிற்குக்கூட நான் சென்றிருந்தேன் அந்தக் கல்லூரியிலே ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட பெண்கள் பயின்று வருகின்றார்கள். தமிழ்நாட்டினுடைய மொத்த விற்பனையில் 30 சதவிகிதம் விற்பனையாகின்ற ஒரு வணிகத் தலமாக இருக்கின்ற தி. நகர்

2007 ஜனவரி 23]

பகுதியிலிருந்து, கல்லூரியில் படித்து திரும்ப பேருந்து நிலையத்திற்கு வந்து, பேருந்தில் ஏறி, அவர்கள் தங்கள் இல்லங்களுக்குச் செல்வதற்கான சூழலே இல்லை. அது மிகப் பெரிய வணிகத் தலமாக இருப்பதால், பல இலட்சக்கணக்கான மக்கள் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தி வருகின்ற சூழல் இருக்கிற காரணத்தால், அப்படிப் பள்ளி, கல்லூரி மாணவிகள் அந்தப் பேருந்துகளிலே ஏறுகிறபோது, பாலியல் ரீதியான கொடுமைகளுக்கு மிகவும் உட்படுத்தப்படுகிறார்கள். வெளியில் சொல்ல முடியாத அளவிற்கு அவர்கள் வக்கிரத்திற்கு மிகவும் ஆளாகிற காரணத்தால், சென்னையைப் போன்ற பெரு நகரங்களில் இருக்கின்ற கல்லூரிகளுக்கு என்று கல்லூரி நேரங்களில் காலை, மாலை அல்லது— Evening College, Day College வைப்பார்கள்—அந்த நேரத்திற்கு ஏற்றவாறு அந்தக் கல்லூரி மாணவிகளை ஏற்றிக் கொண்டுவந்து, இறக்குவதற்கான வழித் தடங்களில் புதிய பேருந்துகளையும், பெண்களுக்கு, குறிப்பாக மகளிருக்கு என்று தனியாக வழித் தடங்களையும் இயக்குவதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புவதோடு, நான் சென்னை, திருவொற்றியூர் தொகுதியில் 1996 தேர்தலிலே நின்று தோல்வியைத் தழுவியவன். வட சென்னையில்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வேல்முருகன், கேள்வியை மாத்திரம் கேளுங்கள்.

திரு. தி. வேல்முருகன்: வந்துவிடுகிறேன்; வந்துவிடுகிறேன். குறிப்பாக, அந்தப் பகுதியில் பெரும்பான்மையான மக்கள் அந்தக் கோரிக்கையை வைத்திருக்கிற காரணத்தால், திருவொற்றியூர், தி. நகர் பேருந்து நிலையங்களிலிருந்து மகளிருக்கு என்று, அதுவும் கல்லூரி மாணவ மாணவிகள் பயன்பாட்டிற்கு என்று, தனியாகப் பேருந்து விடுவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10–10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் கடந்த முறை சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரிலேயே சொல்லியிருக்கிறேன். சென்னை நகருக்குக் கிட்டத்தட்ட 2,700 வழித் தடங்கள் என்று இருந்தாலும்கூட, கடந்தகால ஆட்சியிலே, அது புதுப்பிக்கப்படாத காரணத்தால், புதிய பேருந்துகள் வாங்காத காரணத்தால் 2,200 அல்லது 2,250 என்கிற வகையிலேதான் வழித் தடங்களில் அவை ஓடிக்கொண்டிருந்தன. நமது ஆட்சி வந்த பிறகுதான்,

TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு நிதியைத் தந்த பிறகுதான், புதிய பேருந்துகள் கிட்டத்தட்ட 480 பேருந்துகளில், சென்னை மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு என்று 176 பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டு, இன்றைக்கு அவை இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. வருகின்ற மார்ச் மாதம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள், மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு நிதி தருவதாக எங்களுக்கு உறுதியளித்து இருக்கிறார்கள். இது 480 என்று வருகின்றபோது, பெண்களுக்கென்று தனியாகக் கல்லூரி நேரத்தில் இயக்குகின்ற அந்தப் பணி என்பதைக் கருத்திலே கொள்வோம். ஏற்கெனவே ஒரு கேள்வியிலே, 'இந்தியன் எக்ஸ்பிரஸ்' பத்திரிகை நிருபர் கேட்டபோதுகூட, பள்ளி நேரங்களிலே, கல்லூரி நேரங்களிலே தனியாக அவர்களுக்கென்று விடப்படுமா என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதை ஆய்வு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். ஏனென்றால், மற்ற இடங்களிலே, குறிப்பாக விழுப்புரம் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்தாலும், கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்தாலும், சேலம் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்தாலும் அவர்கள் ஓட்டுகின்ற பேருந்துகளுடைய எண்ணிக்கை 3,000; வசூலாகின்ற தொகை மூன்று கோடி ரூபாய் நாளொன்றுக்கு. ஆனால், சென்னையிலே 2,200 பேருந்துகள் ஓடினாலும்கூட, வசூலாகிற தொகை வெறும் 91 இலட்சம் ரூபாய்தான். இங்கு கூட்ட நெரிசல்; அதிகமாக கிலோமீட்டர் ஓட்ட இயலாத நிலை. அதனால், நிதிச் சுமையும் எங்களுக்கு, மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு இருக்கிறது. இப்போது புதிய பேருந்துகள் வந்த பிறகுதான் ரூபாய் ஒரு கோடியைத் தாண்டி, ஒரு கோடியே 15 இலட்சம் ரூபாய் என்ற அளவிலே நாளொன்றுக்கு வசூலாகிறது. அதையும் கருத்திலேகொண்டு, கல்லூரிகளிலே மாணவிகள் தனியாகச் செல்வதற்கு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய அனுமதியைப் பெற்று தனியாகப் பேருந்து விடுவதற்கு இந்தத் துறை ஆவன செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை, திருச்சி போன்ற நகரங்களில் மட்டும் மகளிருக்கான பேருந்துகள் விடப்படுவதோடு, அனைத்து மாநகராட்சிப் பகுதிகளிலும், நகராட்சிப் பகுதிகளிலும் அடுத்தடுத்த கட்டமாக பெண்களுக்கான தனிப் பேருந்துகள் விடுவதற்கு அரசு பரிசீலிக்குமா என்ற கேள்வியோடு இத்தகைய மகளிர் பேருந்துகளிலாவது பெண் ஓட்டுனர்கள், பெண் நடத்துநர்களை நியமிக்க போக்குவரத்துத் துறை முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

2007 ஜனவரி 23]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், மற்ற நகரங்களிலும் பெண்களுக்கென்று தனியாகப் பேருந்துகள் விடப்படுமா என்று கேட்கிறார். இந்தியாவிலேயே பெண்களுக்கென்று 33 சதவீதத்தை நிர்ப்பந்தப்படுத்தி, அது இங்கு வரவேண்டுமென்று நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள்தான் வருகின்ற பிப்ரவரி 10ஆம் தேதி, அதற்கென்று மகளிருடைய ஊர்வலத்தை நடத்தி வைக்கிறார். அவருடைய ஆட்சியிலே நிச்சயமாக அனைத்து நகரங்களிலும் தேவையான அளவிலே பெண்களுக்கென்று பேருந்துகள் விடப்படும். பெண்கள் ஓட்டக்கூடிய அளவிற்கு அவர்களுடைய உடல்நிலை சரியாக இருக்குமானால் அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உட்காருங்கள். வினா வரிசை எண் 15, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். ஞானதாஸ். மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

15—

இலவசத் தடுப்பூசி

***880—திரு. ஆர். ஞானதாஸ்:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் அனைத்துக் குழந்தைகளுக்கும் மஞ்சள் காமாலை நோய்க்கு இலவசமாகத் தடுப்பூசி போட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.கே.எஸ்.எஸ்.ஆர். இராமச்சந்திரன், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தமிழகத்தில், மஞ்சள் காமாலை நோயைத் தடுக்கும் பொருட்டு, சென்னை, மதுரை, இராமநாதபுரம், விருதுநகர் மற்றும் உதகமண்டலம் ஆகிய ஐந்து மாவட்டங்களில் "Hepatitis B" தடுப்பூசி, ஒரு வயதிற்குட்பட்ட குழந்தைகளுக்குப் பரீட்சார்த்த முறையில் தற்பொழுது இலவசமாக வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டத்தை, மத்திய அரசின் உதவியோடு, தமிழகத்தில் உள்ள மற்ற மாவட்டங்களிலும் நடைமுறைப்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.